Одним из главных атрибутов передового автосервиса считается шиномонтажное оборудование .
Оборудование для шиномонтажа нужно будет для разборки и производства колес байков, легковых и грузовых автомашин, сельхоз и спецтехники. Отталкиваясь от данного, шиномонтажное оборудование возможно поделить на 2 категории: шиномонтажные станки для авто и байков, и шиномонтажные станки для грузовых каров, сельхоз и спецтехники.

Легковые шиномонтажные станки посещают разных типов: автоматические и автоматические, 2-ух или же односкоростные, с технороллером (мультироллером) либо в его отсутствие. Важной чертой шиномонтажного станка и еще считается поперечник и ширина диска, с коим станок для шиномонтажа имеет возможность трудится. Само собой, нежели более спектр объемов, который покрывает шиномонтажный станок, тем лучше. Как вспомогательную опцию на станок для шиномонтажа можнож установить приспособление для прыткой накачки бескамерных покрышек, время от времени его еще именуют бустером или же пневмовзрывом. Данное механизм довольно отлично при накачке низкопрофильных покрышек или же деформированных покрышек, которые длительное время время сберегались в стопке на складе, почему у их крепко слежались борта. Не считая приспособления для стремительной накачки бескамерных покрышек, шиномонтажный станок можнож укомплектовать комплектом для монтажа и демонтирования колес системы PAX. Колеса данной системы различаются от традиционных бескамерных колес и их нельзя демонтировать или же подобрать на простом шиномонтажном станке.