Подобные предприятия обычно выносятся за пределы селитебной территории. Исключения составляют предприятия, «вросшие» в городскую территорию в результате расширения населенного пункта. Кроме того, подобные предприятия могут занимать градообразующее положение на основных магистралях крупных городов, связанных с выездами из города.

Предприятия точного приборостроения, как правило, строятся многоэтажными. Технология производства практически безвредная, с повышенными требованиями к чистоте воздушной среды, большим количеством оборудования, инженерных коммуникаций (технология меняется каждые 3-5 лет). Здания обычно многоэтажные, с большими межферменными пространствами для размещения коммуникаций в перекрытиях. Возможно решение в виде двухэтажных зданий с различной сеткой колонн первого и второго этажей и устройством верхнего освещения в вюе зенитных фонарей. Архитектурно-композиционные решения таких предприятий практически не имеют ограничений. Предприятия могут размешаться среди жилой застройки, на рельефе с любыми уклонами (аналогично селитебной территории).

Применение многоэтажных зданий позволяет сделать архитектурный облик производственных зданий более выразительным, что способствует их размещению в городской застройке с приближением их к местам проживания.

Важная роль отводится системе создания комплексов производств, объединению в крупные производственные комбинаты. При этом экономичнее решения инженерных коммуникаций, подъезд железнодорожного транспорта осуществляется удобнее, занимаются меньшие территории, а также подобное объединение позво.ляет привести к универсальным архитектурно-строительные решениям. В Новосибирске осуществлено строительство пищевого комбината, в котором объединены пять заводов пищевой промышленности.

Комплекс решен таким образом, что все пять предприятий объединены в одном здании, с обшей системой коммуникаций, при четком соблюдении зонирования территории с соблюдением технологических процессов, выделением зон движения транспорта и .людей. Территория сокращена на 20 %, количество отдельно стоящих зданий уменьшено в пять раз, стоимость строительства снижена на 15 %.