

М. Ягудин: Скоро наш запорожский завод "Коммунар" отметит свое автомобильное тридцатилетие. Предприятие становилось на ноги медленно: почти два десятилетия понадобилось, чтобы достичь проектной мощности. Такие сроки неприемлемы в автомобилестроении, ведь модели машин стареют быстро. К примеру, наша "Таврия" ("ЗАЗ- 1102") прошла государственные испытания еще в 1982 году. С тех пор минуло восемь лет, а мы очень далеки от полного перевода производственного объединения на эту модель. В чем же дело?

Анализ показал, что централизованные капитальные вложения на развитие объединения выдавались в недостаточном объеме, да и строители ни разу не выполнили план по их освоению. Поэтому-то мощности и вводятся медленно.

Корр.: Даже тех нескольких десятков тысяч "Таврий", которые поступили в продажу, оказалось достаточно, чтобы автолюбители оценили новую машину по достоинству. При госцене пять с лишним тысяч рублей цена черного рынка подскакивает до 20 тысяч.

В. Азаренков: Одним словом, идти прежним путем, то есть увеличивать капвложения, бороться за их освоение, вводить дополнительные мощности - это значит заранее обречь себя на поражение. Мы начали искать новые варианты и пришли к выводу, что нужна ассоциация действующих предприятий и организаций, способных наладить у себя выпуск комплектующих и запасных частей для "Таврии". Головной же завод объединения "АвтоЗАЗ" должен быть перепрофилирован в сборочный. Любите путешествовать, тогда [летние шины 225 65 r17](#) отлично вам подойдут на лето.

М. Ягудин: Нас поддержали бывший тогда заместителем председателя Совета Министров СССР И. Силаев и заместитель председателя Совета Министров УССР В. Урчукин. 14 марта 1990 года стало днем рождения ассоциации "Таврия". Сегодня в ней уже 34 предприятия, еще несколько оформляют документы для вступления.

Корр.: Это предприятия только вашего Минавтосельхоз- маша СССР?

В. Азаренков: Нет, мы принимаем всех, кто может внести хоть какой-то вклад в создание

автомобиля.

Корр.: И кооперативы? И частные предприятия?