

Последний же патрубок имеет металлический круг со скобой, к которой присоединяют трос. Внутреннюю опалубку устанавливают в арматурный каркас лебедкой, трос которой присоединяют к стержню, приваренному к конусу последнего патрубка.

Бетонная смесь на портландцементе марки «400» с осадкой конуса 5 см подается в верхнюю грань опалубки и уплотняется наружными вибраторами, которые крепятся к боковым щитам опалубки, или же глубинным вибратором И-21, к наконечнику которого приваривается стержень диаметром 19 мм.

Через 1-1,5 часа после бетонирования вкладыш извлекают из изделия лебедкой и тросом. Сначала сдвигается задний, меньший патрубок, он входит внутрь смежного патрубка, упирается своим кольцом в его торцовое кольцо и сдвигает смежный патрубок. Патрубки постепенно вдвигаются друг в друга и весь вкладыш извлекается из изделия.

Для лучшего извлечения вкладыша его поверхность предварительно смазывают отработанным маслом, а для того, чтобы цементное молоко не попадало в стыки между патрубками, их промазывают глиной. При твердении бетона в естественных условиях при температуре не ниже +17° наружная опалубка снимается через сутки после бетонирования.

Чтобы ускорить твердение бетона, в полость изделия пускается пар, а для уменьшения потерь тепла изделие покрывается брезентом.

Внутренний вкладыш, состоящий из 14 секций, имеет длину в растянутом виде 12,7 м, в собранном виде - 1,4 м. Максимальное усилие при извлечении вкладыша не превышает 500 кг.