

Истины не вызывают сомнений. Поэтому власти могут заявить: предприятия фирмы Рено должны покинуть район Бийаикур. Заводы Ситроена - район Жавель

Для подобных распоряжений не обязательно иметь в ящике стола план реконструкции Парижа. Это дело принципа. Такие распоряжения способны поставить под сомнение то, что казалось закоренелым на века. Крах закоренелого - это весна нарождающегося, того, что будет построено.

Этот принцип ясен: радиально-концентрические города-спруты не должны более разрастаться. Опираясь на рычаг эры машинной техники, они должны претерпевать изменения, становиться соразмерными человеку и благоприятными для жизни людей. Промышленности нет более места в крупных городах; выводимая из пределов радиально-концентрических городов, она отныне должна упорядоченно размещаться в системе Линейных городов.

Передислокация завода Рено - это выезд 30 тыс. семей, или 100- 150 тыс. человек. Это означает высвобождение 30 тыс. квартир, принадлежащих семьям рабочих заводов фирмы. Таким образом представится возможность снести 30 тыс. трущобных жилищ, отмеченных черным цветом на картах службы гигиены города, и переселить их жителей в освободившиеся квартиры рабочих фирмы Рено (в том случае если они достаточно полноценны), а не строить вновь в Париже жилища для этих людей. На освобождаемых от ветхих построек территориях можно приступить к возведению новых жилых многоэтажных блоков. Изложенный здесь метод позволит осуществлять частичное улучшение условий жизни населения трущобных районов, не прибегая к строительству новых жилищ.

Итак, создаются предпосылки для систематического улучшения жизненных условий городского населения. Жители трущоб переселятся в освободившиеся 30 тыс. квартир, а тем временем расчищенные от ветхих строений кварталы будут перестроены с учетом современных требований гигиены и комфорта.

