Навес для автомобиля, по нашим представлениям, должен соорудить каждый настоящий дачник-автолюбитель. Такое сооружение является, пожалуй, самым легким и практичным способом защитить своего железного коня от горячих лучей солнца, различных осадков, падающей листвы и помета птиц. Построить дачный навес по силам каждому настоящему мужчине, тем более, что вариантов конструкций таких крытых стоянок существует много, и любой человек может подобрать себе навес по душе и по карману.

Построить навес можно из любых имеющихся в наличии материалов, но мы бы не советовали использовать для этого старый хлам, дабы такое сооружение не испортило общий дизайн загородного участка. Дерево — прекрасный строительный материал, но пожароопасный и требует специальной обработки антисептиками. Поэтому наиболее популярной на сегодняшний день является металлическая конструкция с легкой крышей из поликарбоната, профнастила или металлочерепицы. Такая постройка получается надежной, прочной, красивой и долговечной. Единственным затруднением при сооружении подобного навеса может стать необходимость выполнения сварных работ, да и отсутствие самого сварочного агрегата.

Однако и эта проблема может быть легко решена за счет приобретения малогабаритного и недорого сварочного инвертора. Так что, проблема со сварочным оборудованием решается просто, ну, а для приобретения навыков сварки надо немножко потренироваться. В конце концов, для выполнения сварочных операций можно привлечь знающих знакомых или профильных специалистов.

Конфигурация и дизайн металлического навеса могут быть самыми различными от простых конструкций с односкатной крышей до изящных построек со сводчатым перекрытием. Мы не будем описывать возможные варианты внешнего вида навесов, так как их можно легко найти в Интернете и воочию убедиться, насколько это может быть привлекательно. Остановимся только на общих рекомендациях, которыми следует руководствоваться при сооружении навеса:

1.Выбирайте надежные варианты конструкций, каковыми являются навесы на опорах по всему периметру или пристроенные к дому. Навесы консольного типа могут завалиться на бок при сильных порывах ветра. Ведь широкая крыша придает высокую парусность всей конструкции.

2.Опорные столбы должны быть изготовлены из круглой трубы диаметром не менее 100 мм или из профтрубы с сечением 80 х 80 мм. Пролеты между опорами не стоит делать более 2,5 метров.

3.Рекомендуются следующие оптимальные габариты навесов:
- 6,0 х 3,6 — для одного средних размеров автомобиля;
- 6,0 х 5,9 — для двух автомашин;
- высота — не менее 2-х метров.

4.Площадка под навесом должна быть забетонирована на глубину не менее 25 мм и должным образом оформлена сверху либо с помощью плиток разного рода, либо покрыта асфальтом.