

Скреперы могут преодолевать высоту подъемов по естественному откосу грунта до 1,5 ж без устройства специальных въездов. При значительной разнице отметок мест разработки и отсыпки грунта необходимо устраивать специальные въезды с соответствующим уклоном, определяемым тяговыми расчетами из условия равенства полного сопротивления скреперного агрегата и силы тяги на крюке тягача. Выезды и съезды при строительстве линейно-протяженных сооружений (каналов, дамб, дорог) располагаются друг от друга на расстояниях, кратных длине набора.

Факторами, влияющими на производительность скреперов при одинаковых грунтовых условиях и определенной емкости ковша, являются: дальность перевозки грунта, скорость передвижения, коэффициент наполнения и коэффициент использования рабочего времени. С увеличением дальности возки производительность резко падает, поэтому пути перемещения скреперов должны быть наикратчайшими, а скорость их передвижения на каждом участке предельно возможной, что может быть достигнуто за счет использования соответствующих быстроходных колесных тягачей и работы скрепера при наборе грунта «под уклон» (до 20°). Хотите установить [автоматические ворота для гаража](#)

? Обратитесь в компанию Портал Мастер. Опытные специалисты помогут подобрать модель и осуществят установку в кратчайшие сроки.

Увеличение наполнения ковша может быть достигнуто за счет следующего:

- а) набора грунта с использованием толкача;
- б) предварительного рыхления тяжелых и мерзлых грунтов;
- в) увеличения средней толщины срезаемой стружки.

Следует отметить весьма широкое применение скреперов на гидротехнических стройках в США, где за последнее время около 70% всех земляных работ выполняют скреперами. Успешно применяют скреперы и при разработке скальных пород с предварительным рыхлением их на глубину до 2 ж за один проход.

