

Расстояние от точки приземления до перехода в обратную кривую, доходящую до уступа трамплина, принимается не менее половины расстояния, откладываемого вниз. Вся длина прямой части дорожки приземления должна быть не менее 10 м при длине прыжка 20 м, и 15 м - при прыжке большей длины. Ширина стартовой площадки должна быть не уже 6 м. Ширина дорожки разгона и прыжкового стола не должна быть уже 4 м. Ширина дорожки приземления у прыжкового стола трамплина должна быть на 2-3 м более его ширины. Ширина дорожки приземления в месте сопряжения с переходной кривой берется не уже 20 м для средних и больших трамплинов. Длина площадки для остановки для средних и больших трамплинов должна быть длиной не менее 100-150 м.

Длина площадки может быть уменьшена лишь в случае устройства обратного уклона. Длина прямой поверхности уступа должна быть не менее 4 м. Переход от уступа трамплина к дорожке разгона осуществляется по дуге, описанной радиусом. Величина радиуса для малых трамплинов не должна быть менее 30 м, для средних и больших трамплинов равно длине максимального расчетного прыжка. Величина для больших трамплинов должна быть больше на 10 м длины расчетного прыжка. Радиус переходной кривой прыжкового стола для средних и больших трамплинов должен быть равен 120 м.

В последнее время появилась новая тенденция устанавливать [радиусный подоконник](#) .  
Посмотреть каталог Вы можете на сайте <http://mra-mor.ru>.

Размер верхней площадки судейской трибуны рассчитан на пребывание на ней 3-4 чел. Трибуны для представителей прессы следует располагать напротив трибуны для судей и на одинаковой с ней высоте. Места для участников соревнования устраиваются около уступа трамплина. Места для почетных гостей делаются ниже судейской трибуны. Продольная ось трибун располагается под углом в 30° продольной оси трамплина. Трибуны для зрителей устраиваются также вокруг площадки для остановки.