

Ширина ригелей обычно равна 16 см, а высота - от 40 до 60 см; вес ригелей достигает 1,5 г. Ригели армируются сварными каркасами и в отдельных случаях высокопрочной проволокой с предварительным натяжением. В первом случае применяется бетон марки 200, а во втором - марки 400.

На установках КПД ригели изготавливаются таврового сечения, длиной 5,16 м и сечением 52 X 14 и 25X21 см и прямоугольного сечения длиной 2,98 и 5,18 м и сечением 30X 20 см. Концы ригелей снабжены металлическими закладными деталями.

Стеновые панели. Обязательным условием при конструировании стеновых панелей является обеспечение наряду с достаточной прочностью необходимого термического сопротивления, надлежащей стойкости против атмосферных влияний и минимальной толщины стены.

Панели изготавливаются однослойными, двухслойными и трехслойными. Наибольший технический и экономический интерес представляют легкобетонные однослойные панели (например, керамзитобетонные, шлакобетонные и из ячеистых бетонов).

Стоимость легкобетонной стеновой панели, по данным Института строительной техники Академии архитектуры СССР, на 10-15% меньше стоимости железобетонной панели, утепленной пеносиликатом. Металла при этом расходуется примерно в 3 раза меньше, а трудовые затраты снижаются на 30%.

При изготовлении двухслойных панелей с наружным конструктивно-облицовочным слоем (например, из декоративного бетона) теплоизоляционный слой должен обладать, наряду с малым коэффициентом теплопроводности и удовлетворительной морозостойкостью, также и прочностью, достаточной для того, чтобы держаться на конструктивно-облицовочном слое и удерживать на себе внутреннюю отделку. К таким материалам относится, например, автоклавный пенобетон.

Трехслойные панели, являющиеся наиболее дорогими и наименее технологичными, состоят из ребристой железобетонной оболочки, офактуренной цветным раствором или

керамической плиткой, и теплоизоляционного слоя (например, из пенобетонных вкладышей).

Если вас интересует [бетон с доставкой](#), компания Евротрансбетон занимается продажей и доставкой бетона в Санкт-Петербурге.