

ПТЭ требуют, чтобы пути и подвижной состав находились в таком состоянии, чтобы движение было безопасно. Для этого они должны правильно содержаться, периодически осматриваться и ремонтироваться. Каждый локомотив, используемый на железнодорожном транспорте, подвергается при выпуске из завода специальному освидетельствованию и имеет особый формуляр, где отмечается время поступления, пробег и конструкционные изменения.

Запрещается выпускать из депо для эксплуатации паровозы с неисправностями, указанными в ПТЭ. Вагоны также подвергаются освидетельствованию после выхода из ремонта. Периодически, в установленные сроки, вагоны подвергаются техническому осмотру.

Поезда и подачи должны быть так составлены, чтобы движение было безопасно. При формировании поездов и подач (кроме сборных и передаточных) вагоны размещаются в поезде по признаку сцепления. В головной части поезда размещаются вагоны с автосцепкой, в хвостовой части поезда - вагоны с винтовым сцеплением. В состав должны быть поставлены только технически годные вагоны. Запрещается ставить в поезда:

- 1) вагоны, технически неисправные, угрожающие безопасности движения;
- 2) груженные вагоны с неравномерной осадкой рессор сверх установленных допусков;
- 3) вагоны, имевшие сход с рельсов или бывшие в аварии, впредь до технического осмотра их и признания годными для движения;
- 4) вагоны, не имеющие трафарета о производстве установленных видов ремонта;
- 5) платформы и полувагоны с грузами на винтовом сцеплении, выступающими за пределы буферных стаканов, также платформы и полувагоны с грузами, выступающими

за пределы габарита подвижного состава, и др.

Земляное полотно, искусственные сооружения и верхнее строение должны содержаться в состоянии, допускающем безопасное следование по ним подвижного состава с максимально установленной для данного участка скоростью.

Вас интересует [адвокат споры государственный контракт](#) ? Подробности Вы можете узнать на сайте [advokat-osherov.ru](#).