

Существование населенных пунктов без развитой транспортной инфраструктуры невозможно. Центрам тяготения являются: общественные центры, жилые районы, промышленные предприятия. Они определяют основные потоки городского транспорта и организацию улиц и площадей. Современные виды массового общественного транспорта:

- автобус - наиболее маневренный вид транспорта. Вместимость 10 - 120 пассажиров, частота движения 5-100 единиц/час, объем перевозок 100

- 10000 пассажиров/час. Недостаток: двигатель внутреннего сгорания - вредные выбросы в атмосферу выхлопных газов;

- троллейбус - менее маневренный, требует улучшенного покрытия улиц, рентабелен при достаточной протяженности линии. Перевозка до 8000 пассажиров час;

- трамвай - рекомендуется при пассажиропотоке не менее 8000 - 12000 пассажиров/час в «пиковые» часы в одном направлении. Требуется больших первоначальных капиталовложений. При пассажиропотоке более 15000 пассажиров/час рационально применение скоростного трамвая с удлиненными перегонами и скоростью 25 - 30 км/час;

- метрополитен - требует очень больших капиталовложений, устраивается только в городах с населением более 1 млн. человек, при пассажиропотоке более 20 тыс. чел в час «пик» в одном направлении.

Схемы построения уличных сетей.

В практике градостроительства сложилось шесть схем построения улиц города (рисунок 14).

Первые три схемы характерны для исторически сложившихся городов, которые формировались вокруг кремлей, монастырей и ведущих к ним дорог. Примерам таких городов могут служить старо-русские поселения: Псков, Кострома, Ростов Великий и др. Интересно видоизменение дорожной сети Москвы. Вначале Москва имела чисто радиальную схему. После постройки стен Белого города - радиально-кольцевую схему. В 20 веке после строительства нескольких хордовых скоростных дорог - комбинированную (рисунок 15).

Санкт-Петербург - пример ярко выраженной лучевой схемы построения уличной городской сети. Его три основных проспекта ориентированы на один объект - Адмиралтейство (рисунок 16). В то же время, Васильевский остров Санкт Петербурга - один из самых первых примеров прямоугольной сети городских улиц. Три параллельных проспекта (Малый, Средний и Большой) пересекаются двумя с небольшим десятками Линий.