

Грунтовая дорога, профилированная грейдером, при хорошем уходе за полотном служит долго и обеспечивает быстрое движение автотранспорта без снижения скорости.

После прохождения дождей движение по полотну дороги не должно допускаться, пока дорога не просохнет. Дорожные мастера и обходчики, обслуживающие свой участок дороги, обязаны закрывать специально построенные шлагбаумы на проезжей части и направлять транспорт в объезд. Профилированная дорога имеет то преимущество перед обычной проселочной, что дождевая вода с нее стекает в кюветы и дорога просыхает очень быстро. Перерыв в движении транспорта при дожде бывает очень кратковременным. При отсутствии надзора автомашины, проходя по размягченному дождем грунту, образуют на поверхности колеи и выбоины, где будет застаиваться вода, ускоряющая разрушение дороги. Дорожные мастера обязаны засыпать и выравнять образующиеся выбоины в самом начале, а для повторной планировки и ремонта полотна применять легкие и тяжелые грейдеры.

Вы хотите заказать [металлопластиковые окна](http://superstyle.com.ua) , не выходя из дома? Подробности Вы можете узнать на сайте [superstyle.com.ua](http://superstyle.com.ua).

Устранение образовавшейся колеи и восстановление поперечного профиля полотна можно выполнить или предварительным срезанием колеи и последующей подсыпкой свежих гравийных материалов и разравниванием их грейдером, как указывалось выше, или путем срезания грунта грейдером по краям (обочинам) дороги и перемещения его с разравниванием на середину дороги.

Проходы грейдера начинаются с зарезания грунта на обочинах дороги с последующим перемещением его в сторону оси. При следующем проходе грейдера этот грунт перемещается дальше к оси дороги, заполняя при этом выбоины и колеи на полотне дороги. Затем делается новая незначительная срезка обочины с перемещением грунта к средней части дороги, и окончательными проходами грунт перемещается и разравнивается на средней части дороги. При этом подрезаются все бугры как на самой проезжей части дороги, так и на ее обочинах и заполняются грунтом выбоины и колеи, а само полотно профилируется с требуемым уклоном в обе стороны.