

Расположение рядов мест по коротким хордам идеальной кривой сопряжено с большими затруднениями, в частности чрезвычайно неудобна различная высота подступеней; поэтому практически подъем мест располагается по хордам, включающим примерно по 5 рядов в нижней части трибун и по 10 рядов в верхней. В малых трибунах до 8-го ряда можно располагать места по прямой, пренебрегая некоторым увеличением высоты трибун. Это даст большее удобство в расположении лестниц в проходах между местами и упростит строительные работы. Остановимся далее на конструкции сидений. Сиденья на трибунах можно разделить на три основных типа: сиденья, расположенные непосредственно на земляном основании, сиденья на деревянном или железобетонном каркасе трибун и сиденья стальных трибун стадиона.

Разновидность конструкции сидений, сооружаемых на земляном основании. Здесь на схеме показан тип сидений ленинградского стадиона им. Кирова. Опыт киевских трибун показывает, что отмостка из булыжного камня придает стадиону угрюмый вид; если смотреть на трибуны снизу, они напоминают собой откос отбойной дамбы у железнодорожного моста. На схеме дан тип сидений, проверенный на опыте стадиона «Сталинец» в Москве.

На схеме приведен первоначальный проект конструкции сидений на стадионе в Днепропетровске. Этот проект является попыткой перехода от деревянной конструкции к железобетонной. На схеме дана окончательная конструкция сидений, выполненная на Днепропетровском стадионе. Эта конструкция весьма оригинальна (авторы Гельштейн, Крушанский и Ландо). Сиденья монтируются из железобетонных блоков, изготавливаемых на строительном дворе.

На схеме представлена конструкция сидений на земляных трибунах Центрального стадиона. На схеме дана конструкция сидений на Краматорском стадионе.

Съэкономьте свое время на выборе красок для наружных работ. Теперь не обязательно ехать за краской в магазин. Можно просто выбрать интересующий вас цвет из широкой палитры в интернет магазине красок Фарбия <http://shop.farbiya.com/facade/outdoor> .