



На полках строительных магазинов нередко можно встретить лакокрасочную продукцию, на упаковке которой прямым текстом указывается фраза «по ржавчине». Действительно ли такая краска по металлу может защитить поверхности от воздействия коррозии и можно ли ее наносить на ржавчину?

Черные металлы при воздействии на них воды и кислорода за короткое время покрываются ржавчиной. За достаточно короткий срок – пара-тройка лет – совершенно новые металлические конструкции могут покрыться непривлекательной и приводящей к разрушению ржавчиной. Бывают ситуации, когда использование для защиты металлов стандартных процедур, таких, как очистка поверхности, грунтовка, нанесение пассивирующих составов не может принести ожидаемого результата или просто невозможно. Причин этому бывает много – на самом деле, достаточно сложно поставить на ремонт мост через реку для его защиты от ржавчины, при этом перекрыв движения и убрав все механизмы, автомобили и прочие объекты с него. Кроме того, стоимость работ по удалению ржавчины и нанесению защитного покрытия нередко может составлять круглую сумму. В таких ситуациях обычно прибегают к стандартному варианту – наносят на ржавчину слой новой краски. Как правило, такое решение сопровождается в будущем только дополнительными проблемами.

В строительных магазинах можно встретить большое количество специальных лакокрасочных материалов, которые наносятся непосредственно на ржавчину. Некоторые из них относятся к категории водоразбавляемых составов, которые содержат в себе фосфорную кислоту, которая и является химическим преобразователем для ржавчины. Кроме того, существуют и двухкомпонентные краски, в состав которых входят ингибиторы коррозии и добавки, в основе которых лежат эпоксидные смолы. Оптимальным вариантом использования таких материалов является

грунтование поверхности и последующее их нанесение на металл.