Применение камня этого типа, имевшего около 20% пустот, давало возможность возводить в климатических условиях Москвы наружные стены из кладки толщиной в 1,5 камня с воздушным прослойком толщиной 5 см; прослоек засыпался шлаком. Общая толщина стены из этих камней составляла 35 см. В любом сечении стены тепловой поток встречал замкнутые диафрагмами пустоты. Недостатком этой стены с теплотехнической точки зрения являлся тепловой мост, образованный верхней диафрагмой.

В годы первых пятилеток на наших стройках применялись в большом количестве сплошные шлакобетонные камни. Применение сплошных камней в то время было вынужденным, главным образом, в связи с малой прочностью использовавшихся при производстве этих камней бесцементных вяжущих. Применение сплошных камней целесообразно только при строительстве неотапливаемых зданий, при возведении пустотных стен с теплоизоляционным заполнением, а также при кладке сильно нагруженных стен.

В последние годы распространение в нашем строительстве получил трехпустотный камень, имеющий 41% пустот. Однако значительная ширина пустот в этих камнях создает, так же как и в камне типа «Торонто», условия для интенсивной передачи тепла. Последнее обусловливает необходимость засыпки пустот шлаком, что, несомненно, усложняет и замедляет кладку, а также уменьшает индустриальность строительного процесса.

Наиболее эффективным является камень со щелевидными пустотами (по типу камня «Крестьянин»), имеющий объем пустот около 26%. Ложковая перевязка кладки нейтрализует влияние вертикальных тепловых мостиков по торцам камней и предотвращает продувание. Ширина щелевидных пустот равняется 35 мм.

Сплошные и пустотелые камни могут быть по своим размерам, конфигурации и назначению в кладке основными и дополнительными. К числу последних относятся трехчетвертные половинные камни, камни с четвертью для проемов и с четвертью для перевязки с кирпичной облицовкой, а также тычковые камни и сплошные тычковые половинки.

Стенды Roll up используются на выставках и презентациях в рекламных целях,

отличаются простотой в эксплуатации.