Полезный груз обычного автоцементовоза **7,5-8 т**; автоцементовоза фирмы ***«Блумхардт »*** **18 т**.
(Последний снабжен турбокомпрессором производительностью
5,4 м3/мин
с собственным двигателем внутреннего сгорания
25 л. с
).
Автоцементовоз типа ***VLH-LU-17*** изготовляется в **Чехословакии**. Он имеет горизонтальный бак емкостью
8 ж3
, смонтированный на шасси автомашины
«Татра III».
Бак снабжен оборудованием для пневматического заполнения и опорожнения. Сжатый воздух подается из ротационного компрессора, находящегося на машине. Максимальная полезная емкость его 8,5 г цемента, максимальное давление компрессора
3 атм
, производительность.
Проведенные в **ГДР** испытания показали, что более эффективны автоцементовозы с вертикально расположенными баками и пневматической разгрузкой. Полное опорожнение горизонтальных баков оказалось невозможным. Цементовозы снабжены резиновыми шлангами для подачи, цемента. Если подъехать к силосу к месту разгрузки нельзя, то к нему подводится стальной трубопровод диаметром **2 7г** дюйма (
63,3 мм
).
Все операции по разрузке автоцементовоза на заводе сводятся к присоединению гибкого шланга цементовоза к трубопроводу, по которому цемент поступает в силосы для хранения. Из автоцементовоза типа ***«Блумхардт»*** цемент подается при рабочем давлении **1,2-1,5 ати**, которое зависит, в первую очередь, от расстояния, на которое его приходится перекачивать. Пневмоустановка автоцементовоза «Блумхардт» позволяет транспортировать на расстояние до **140 л** и на высоту до **40 м**.
Цементные силосы предназначены для создания рабочего запаса цемента. Каждый силос снабжен воздушным фильтром для очистки воздуха, поступающего с транспортируемым цементом.
Цемент разгружается из силоса путем аэрации, как принято обычно на цементных заводах. Днища силосов выложены аэроплитками, направляющими цемент к разгрузочным отверстиям, откуда он поступает в аэрожелоба и по ним подается в производство.