

В другом крупном районе Магнитогорска - Южном городе, рассчитанном на 25 тыс. человек, проектировались помимо существовавших три жилых квартала (№ 4, 5 и 6) на 11 тыс. человек, квартал коммунальных сооружений, а также значительное число общественных зданий районного значения. По проекту намечалась прокладка двух главных магистралей: меридиональной, подводящей к ММК (названный впоследствии проспектом Пушкина), и магистрали, связывающей Южный жилой район с горнорудным хозяйством комбината. На пересечении этих магистралей создавалась городская площадь.

Авторы проекта, учитывая климат и специфику металлургического производства, особенно внимательно отнеслись к озеленению города, которое должно было слагаться из лесопарковой зоны, садов и парков, бульваров и уличных аллей, и наконец, внутриквартальных зеленых массивов.

Рассмотренный проект планировки Магнитогорска был утвержден в 1940 г. До того времени строительство города осуществлялось в соответствии с ранее принятой схемой планировки. По этой схеме в предвоенный период сооружались жилые кварталы и общественные здания, прокладывались и благоустраивались новые магистрали. Большие и весьма интересные градостроительные работы выполнялись тогда под руководством арх. П. Н. Блохина, возглавлявшего Магнитогорское отделение Горстройпроекта. Купить [натяжные потолки киев](#) для дома можно тут.

С начала строительства Магнитогорска вплоть до войны была застроена большая часть 2-го квартала, район «Березки», создан значительный по объему индивидуальный жилой фонд, позволивший приостановить текучесть кадров. В «соцгороде» и на Комсомольской площади построена группа крупных общественных сооружений, в том числе: дворец культуры металлургов, заводоуправление, здание лаборатории ММК, гостиница, стадион и др. Была создана сеть детских учреждений и школ, домов культуры, магазинов. Жилищному и культурно-бытовому строительству сопутствовало озеленение кварталов, улиц и площадей города, создание санитарно-защитной зеленой полосы, парка культуры. Относительно успешному благоустройству и озеленению города способствовало сосредоточение этих работ в единых строительных и проектных организациях Магнитогорска.