

Однако проскальзывание напрягаемых стержней в зажимах НИИЖБ почти всегда наблюдалось на 2-м этапе спуска натяжения во время передачи всего усилия на зажим. Величина проскальзывания напрягаемой арматуры в зажимах колебалась от 1,5 до 3,5 лас причем большие значения характерны для стержней класса. Замеры величины проскальзывания производились при помощи мерной линейки по засечкам на арматуре и дополнительно проверялись по показаниям спаренных тензометров, устанавливаемых на части стержней. Таким образом, при спуске натяжения первые потери предварительного напряжения в рабочей арматуре произошли из-за проскальзывания ее в зажимах и проявившейся релаксации напряжений в металле. Величина потерь от проскальзывания определялась из известного выражения:

Обратные выгибы плит замерялись, установленными на специальной металлической раме. Сопряжение опорных стоек рамы с испытуемой плитой осуществлялось при помощи скользящих шарниров, что позволяло автоматически исключить влияние осадки опор на показания приборов во время проведения опытов.

Кровельный материал должен обладать рядом свойств: хорошо защищать от влаги, быть устойчивым к перепадам температур, механическим воздействиям. Цены на кровлю Вы можете узнать на сайте <http://roofos.com.ua>.

Величины обратных выгибов колебались от 1,7 до 6,5 мм. Подсчет их теоретических значений проводился как для сплошного упругого тела с учетом работы бетона сжатой и растянутой зон. При определении начального выгиба производился учет влияния собственного веса на деформации плиты.

Сопоставление опытных и теоретических значений обратных выгибов показало вполне удовлетворительную сходимость результатов.

При спуске натяжения рабочей, арматуры класса в плитах раскрылось небольшое количество волосяных трещин в зоне сжатой при действии эксплуатационных нагрузок. Очевидно, что снижение жесткости на коэффициент  $C = 0,85$ .

При испытании плит на изгиб статическая схема их представляла собой свободно опертую однопролетную балку, нагруженную двумя равными сосредоточенными грузами в четвертях пролета. Плит осуществлялось при помощи гидравлического грузового домкрата ДГ-25-100.