Один раз в три года наносить на батарею новый слой краски это хорошо. Но необходимо соблюдать осторожность, слишком толстый слой краски приведет к большим расходам за отопление. Чем меньше слоев, тем лучше. Подойдет тонкий слой краски на радиаторе.

Тем не менее, эта работа не может быть реализована в любом месте. Брызги краски может загрязнять близлежащую среду. Необходимо накрыть мебель бумагой или полиэтиленовой пленкой. Удалить ржавчину с краев батареи, чтоб она не прошла далее к центру. Загрунтовать и очистить от ржавчины применяя жидкости для защиты от коррозии. После того, как она высохнет, поверхность следует отшлифовать и очистить снова. Только тогда следующим покрытием будет краска или акриловый лак. Это краска на водной основе является более экологически чистой и не имеет запаха, это лучше чем на основе растворителя алкидные краски.

Краску для радиаторов нужно покупать термостойкую, иначе при включении отопления обычная краска потрескается и отшелушится. Подключать отопление нужно только после полного высыхания краски.

Начинать окраску лучше с труднодоступных мест, их можно окрасить ровно с помощью краскопульта. Толщина слоя должна быть равномерной, иначе в некоторых местах будет сильнее или менее окрашено. Наносить краску лучше сверху вниз во избежании потеков.

Красить нужно обязательно все, а не только часть. Для хорошего и ровного цвета батареи, необходимо нанести два тонких слоя краски. Второй слой наносить после высыхания первого. В детской комнате на батареи цветной краской можно нарисовать зверушек или цветочки, как захотят дети. Обычно батареи красят белой краской, но если комната выполнена в синих тонах, можно покрасить светло — синей краской.

После покраски батареи желательно в этой комнате не спать.