Они состоят из двух башен, между к-рыми натягивается несущий канат для грузовой тележки. Один конец подъемного каната обычно закреплен на одной из башен, другой — навит на барабан лебедки в другой башне. Тележка перемещается по несущему канату при помощи тягового каната и лебедки, смонтированной в башне. Краны можно устанавливать неподвижно либо делать передвижными по рельсовым путям. Грузоподъемность кранов обычно составляет 5—15 т (нек-рых — до 30 т). Пролет у кабельных П. к. от 100 м до 1800 ж, скорость подъема 50—100 м/мин. Краны оборудуют крюком, грейфером, бадьями для бетона. В П. к. все шире применяется дистанционное управление и радиоуправление.

Покрытие здания

ПОКРЫТИЕ ЗДАНИЯ — часть здания, ограждающая его сверху от наружной среды и совмещающая функции потолка помещения и крыши. По внешнему виду и статич. работе конструкции П. з. подразделяются на плоские и пространственные. Плоские П. з. сооружаются из настилов и панелей, укладываемых по балкам или фермам; они широко распространены в массовом стр-ве жилых, обществ, и пром. зданий. По эксплуатационным признакам плоские П. з. делятся на обычные, выполняющие основное назначение покрытия как ограждающей конструкции, и эксплуатируемые, к-рые, кроме того, используются для различных целей (в качестве летнего кафе, ресторана, спортивной площадки, солярия и т. п.). В этих случаях на П. з. устраивается спец. защитный слой из метлахских плиток, асфальта и др. материалов, предохраняющих от повреждения водоизоляционный ковер и воспринимающих эксплуатац. нагрузки. Эксплуатируемые П. з. ограждаются решетками, парапетами, а сверху имеют солнцезащитные устройства. При строительстве дома часто необходимы ворота, тут [ав томатика для откатных ворот](#) на любой вкус для вас.

В пространств. П. з. функции ограждения выполняются несущей конструкцией. К пространств. П. з. относятся оболочки, применяемые уже много веков в разнообразных сооружениях в виде каменных сводов (цилиндрич., бочарных, крестовых и др.), а также гладких и зонтичных куполов. С развитием конструкций из железобетона, металла и дерева появились тонкостенные оболочки, позволяющие перекрывать большие пролеты без промежуточных опор.