При большой загрузке ножа и появлении боковых сил прямолинейность прохода может быть нарушена за счет сдвига грейдера в сторону, и поэтому необходимо придерживаться следующих правил:

1) в проходах по зарезанию передние колеса (у тяжелых грейдеров) наклоняются по отношению к передней оси до своего отвесного (вертикального) положения, а задние колеса (тяжелых и средних грейдеров) наклоняются от отвесного (вертикального) положения в сторону перемещае- . мого ножом грунта;

2) в проходах по перемещению грунта с бровки передние и задние колеса значительно наклоняются в сторону перемещаемого ножом грунта;

3) в проходах по перемещению грунта на полотне передние колеса устанавливаются отвесно, а задние наклоняются в сторону оси дороги;

4) при разравнивании грунта и отделке как передние колеса, так и задние колеса устанавливаются отвесно;

5) как передние, так и задние колеса всех типов грейдеров не должны катиться по валику перемещаемого ножом грунта, ибо попавшие в рыхлый вал грунта колеса, особенно передние, препятствуют управлению грейдером, создают его неустойчивый ход и увеличивают потери мощности трактора на перемещение грейдера.

В технологическом процессе возведения земляного полотна или профилирования грунтовой дороги основной операцией является зарезание грунта.

При зарезании грейдерист должен стремиться вырезать ножом столько грунта, сколько позволяет тяговая мощность трактора. Чем больше площадь грунта, вырезаемого ножом за один проход, тем меньше проходов грейдера требуется для выполнения работы.

Чтобы добиться этого, необходимо, в зависимости от категории грунта и степени его подготовки для грейдерных работ, установить отвал под требуемыми углами захвата, резания и наклона.

Особое внимание должно быть обращено на первое зарезание, называемое пробивкой.

Интересуют качественные пеноблоки для строительства, смотрите ассортимент продукции на evrocontract.ru. Здесь можно купить пеноблоки по разумной цене с доставкой.