Значительно сложнее производство подготовительных работ в лесной местности, где требуется провести целый комплекс подготовительных работ с большими затратами людской силы, механической энергии и применением целого ряда инструментов и механизмов. Подготовка дорожной полосы в лесистой местности начинается с валки леса, которая может производиться путем предварительного спиливания деревьев или одновременно с корчевкой, когда дерево валится на землю с выворачиванием корней. Для этой цели применяют трактор, оборудованный древовалом или обыкновенным бульдозером.

Покупая керамическую плитку Донецк , тем самым Вы приобретаете качественный, долговечный и прочный материал для своего дома.

Опиливание деревьев механизированным способом производится электропилами, получающими энергию от передвижных электростанций.

После спиливания деревьев и очистки их от сучьев производят трелевку сваленного леса с помощью трелевочного трактора или трелевочных лебедок и убирают кустарник и мелколесье.

Для срезки и удаления кустарника и деревьев диаметром до 30 см применяют кусторез Д-174А с трактором С-80.

Следующей операцией является корчевка пней. Корчевка в зависимости от толщины и породы пней, а также от их крепости может производиться тракторами С-80 с тросами, бульдозерами и взрывным способом. Выкорчеванные пни, крупные корни, валуны и крупный булыжный камень убирают на край полосы отвода.

Заключительной стадией механизированных подготовительных работ в лесной местности является рыхление верхних слоев грунта и очистка их от корневой системы. Для этого используют тяжелый рыхлитель Д-162 и корчеватель-собиратель Д-210А с трактором С-80. Эта работа является обязательной при применении грейдера и обеспечивает повышение производительности грейдерных работ и сохранность его

механизмов.

После производства механизированных подготовительных работ делается разбивка трассы на участке дороги для работы грейдера. При разбивке трассы технический персонал строительства (дорожный техник), пользуясь соответствующими геодезическими инструментами, переносит на участок местности заданные по проекту размеры дороги и закрепляет эти размеры забитыми в землю колышками и вешками.