

Производство сборных балочных пролетных строений в массовом масштабе ограничивается длиной до 23 м, что объясняется необходимостью применять особо мощные краны для элементов больших габаритов.

Пролетное строение, состоящее из двух балок, соединенных диафрагмами. Плита проезжей части двухбалочного блока имеет свой водоотвод, что позволяет выполнять изоляцию блока полностью на заводе. Цельно-перевозимое пролетное строение с откидными бортиками балластного корыта. Бортики соединяются с основной частью пролетного строения шарнирами и бетонируются одновременно с ним на заводе, а на время перевозки отгибаются на проезжую часть. Длина таких пролетов до 16,5 м и монтажный вес 77 т.

[Ракушняк Экостоун](#) - это экологичный природный материал, обладающий тепло- и звукоизолирующими свойствами, а также благодаря разнообразию оттенков, пригодный для создания самых разных интерьеров.

Пролетные строения с ездой на поперечинах являются габаритными и цельно-перевозимыми.

Опыт применения указанных пролетных строений выявил некоторые их недостатки. Так, при установке блока не обеспечивается его плотнее опирание на все четыре точки, что может вызывать образование трещин в диафрагмах и в плите.

Стыкование диафрагмы между блоками конструктивно решено неудовлетворительно, что приводит во время эксплуатации к появлению трещин в бетоне омоноличенного стыка.

Для автодорожных мостов в настоящее время применяются типовые проекты сборных пролетных строений длиной до 20 м, разработанные Сюздорпроектом.

Основным монтажным элементом мостов является балка весом до 20 т. Одинаковое для всех пролетов число балок одной и той же Ширины и размеры плиты позволяют организовать серийный выпуск Деталей в заводских условиях в металлических формах.