

Все составные элементы города (жилые районы, административные центры, промышленные предприятия, вокзалы, крупные парки, стадионы) должны быть объединены развитой системой взаимных сообщений. Зонирование территории поселения предопределяет развитие сети улиц, площадей, перекрестков, размещение мостов, тоннелей, путепроводов и т.п.

Направление трассе улиц является наиболее устойчивым и характерным показателем плана любого города. Городские улицы, площади, застраиваются на сроки, измеряемые столетиями, что делает особенно ответственным определение направлений трасс и ширины улиц.

Практика градостроительства позволяет сформулировать следующие положения по планировке уличной сети:

1. основными факторами, определяющими категорию улицы, являются размеры и скорость движения транспорта, влияющие на ее ширину, начертание и продольный профиль;
2. улицы первостепенного значения должны образовывать на плане города сеть общегородских и районных магистралей;
3. магистральные улицы дополняются группами примыкающих к ним жилых улиц, не предназначенных для пропуска общественного и грузового транспорта.