

Сегодня полноценные города-спутники следует создавать на расстоянии 50, 100, 200, 300 км от Парижа и размещать, строго соблюдаясь с природными условиями. Это будут новые центры переработки сырья: Линейные промышленные города, принцип создания которых описан выше. Наиболее благоприятными районами размещения таких городов следует считать западную часть долины р. Сены и долину р. Марны в восточном направлении. Создание промышленных городов-спутников освободит Париж от проказы предместий и позволит сохранить за столицей функции центра научной мысли, управления и торговли.

В городе Мо, например, Линейный промышленный город мог бы расположиться вдоль шоссежных дорог, водной артерии (канал Урк), железнодорожного пути и воздушной трассы. Здесь можно разместить перерабатывающую промышленность. Предлагаемая система транспортных артерий построена по принципу. Сеть автодорог 13 сведена до минимума. В наиболее удобных местах вдоль автодорог размещены стоянки для автомашин и гаражи. Пешеходные дороги отделены от транспортных путей 7 - 5.

Вдоль общественного центра, где сосредоточена также мелкая промышленность, по дороге осуществляется совмещенное замедленное движение машин и пешеходов. Дорога Уз ответвляется от национальной дороги К Париж - Реймс. Наконец, дорога, предназначенная для велосипедов, мопедов и мотоциклов, имеет связь входами во все жилые дома.

Бытовое обслуживание Жилых единиц скооперировано и поэтому рентабельно. На территории зеленого города в непосредственной близости от жилища размещаются спортивные сооружения (площадки).

Связь жилых домов с начальными школами осуществляется по пешеходным дорогам, отделенным от транспортных артерий. Детские сады и ясли располагаются на крышах Жилых единиц, начальные и ботанические школы - непосредственно на земле, среди зелени, на траве.