

"Штутгарт 21" - самый дорогостоящий [проект недвижимости](#) в истории федеральной земли Баден-Вюртемберг и самая масштабная реконструкция за последние годы в ФРГ. Тем не менее, у нового вокзала немало противников среди горожан. Проект "Штутгарт 21" подразумевает не только подземный вокзал, но и тоннель протяженностью в 9 км, и новый городской район размером в 140 футбольных полей. Все это должно было стать реальностью уже в 2016 году. Речь при этом идет о затратах в 5 млрд евро. Тем не менее, реконструкция вокзала вызвала волну несогласия. Но, несмотря на мощное противодействие, снос старого здания вокзала уже начался. И как следствие - массовые акции протеста, напоминающие, по словам очевидцев и журналистов, акции гражданского неповиновения. Реконструкция вокзала приобрела и политическое звучание, так как городское правительство возглавляет правящая в Германии партия ХДС. Так в чем же причина народного недовольства и каковы аргументы обеих сторон?