

Военно-инженерной академией им. В. В. Куйбышева. Длина плит 2,5-3,0 м, ширина- 1,0-1,2 м и высота - 0,14-0,20 м. Плиты имеют 7 продольных рядов пустот по 4 пустоты в каждом ряду. Расстояние между пустотами в продольном направлении составляет поверху 0,22-0,28 м и понизу - 0,29-0,36 ж, а в поперечном направлении соответственно 0,09-0,10 и 0,16-0,18 м. Объем отверстий составляет 25-30% от объема плиты. Вес плит равен 630-1200 кг.

Повороты колеи устраивают из плит фасонной формы, длиной от 3,1 до 3,9 м, шириной в широком конце 1,0-1,15 м, в узком конце 0,73 м, при высоте 0,16-0,2 м. Длина углубления равна 1,02-1,22 м. Применение этих плит позволяет создать закругления с различными по величине радиусами. Вес плит составляет 875-1720 кг. На 1 км дороги с разъездами на изготовление дорожных плит требуется, при движении автомашин грузоподъемностью 5-7 т, 220 м³ бетона и 24 т стали марки Ст. 3

Целесообразно изготовление плит, так же как и бортового камня, путем виброуплотнения особо жестких бетонных смесей.

Плиты бортовые бетонные (бортовой камень) - для ограждения автодорог, городских дорог, газонов и пр.- подразделяются на рядовые, газонные и въездные. Рядовые камни имеют в поперечном сечении форму прямоугольника со скошенным углом в верхней части одной продольной грани. Радиус кривизны криволинейных камней равен 3,6 и 10 ж. Длина камня для ограждения автодорог принимается в 1 ж и прочих видов - 0,8 ж; ширина от 0,1 до 0,2 м и высота от 0,2 до 0,35 ж. Вес камней колеблется от 40 до 120 кг.

Бортовые камни целесообразно изготавливать путем виброуплотнения особо жестких и сверхжестких бетонных смесей, что обеспечит их повышенную устойчивость против атмосферных влияний и, в частности, высокую степень морозостойкости.