

В центр, более крупных П. строится полный комплекс зданий культурно-бытового обслуживания (школа-интернат, дом культуры, кинотеатр, библиотека, магазины, столовые, больница, поликлиника, спортивные устройства); все они рассчитываются на обслуживание не только центрального П., но и жителей отд. Шахтных в последующем обычно сооружаются склады, предприятия по переработке с.-х. продуктов и т. п. Нек-рые из таких П., географически выгодно расположенные, вскоре превращаются в малые города. В связи с переходом на электровозную и тепловозную тягу, увеличением скорости движения поездов и внедрением индустриальных методов стр-ва на железных дорогах вместо мелких П. предлагается создавать или рудных П. В торфяной пром-сти строятся преим. центральные благоустроенные П. на 2—3 тыс. жителей с доставкой работающих на торфоразработки по узкоколейным ж. д. на расстояние до 10—15 км.

П. лесозаготовительных предприятий создаются двух видов — центральные и лесные. Центральные П. с населением в 1—3 тыс. чел. размещаются в пунктах примыкания лесовозной дороги к внешнему транспорту (к ж. д. нормальной колеи или к сплавной судоходной реке). Лесные П. строятся в местах, тяготеющих к центрам лесосырьевой базы, в тех случаях, когда последняя значительно удалена от центрального П. При планировке торфяных (рис. 1, В) и лесных (рис. 1, Г) П. предусматривается размещение станции узкоколейной ж. д., ремонтной базы и локомотивного хоз-ва.

Величина и планировочная орг-ция транспортных (ж.-д.) П. во многом определяются типом ж.-д. станции, при к-рой они строятся. На разъездах и малых ж.-д. станциях создаются небольшие П. с населением 100—300 человек. На участковых станциях с ремонтными мастерскими и оборотными депо строятся П. с населением 900—2000 человек и более, учитывая, что вблизи них

укрупненные П. на участковых станциях с застройкой их благоустроенными 2- и 4-этажными домами и кооперированными зданиями культурно-бытового обслуживания, Доставка работающих на линиях, разъездах и мелких станциях может осуществляться местными поездами, автодрезинами.

Курортные П. предназначены для расселения отдыхающих и обслуживающего персонала курортов и их семей. В планировочной композиции курортных П. необходимы решения, учитывающие природ- но-климатич, особенности.

Перспективно развитие сельских П. нового типа. Такие П. созданы при освоении целинных земель, они строятся в Голодной степи. Значит, кол-во сельских П. нового типа будет создано на базе укрупнения существующих колхозных сел и деревень, орг-ции совхозов (рис. 2).

Стр-во П. не допускается без утвержденного проекта планировки и застройки П., к-рый входит в состав проектного задания предприятия и является основным документом на стр-во П. В проектах планировки и застройки П. предусматривают их развитие на первую очередь (5 лет) и на перспективный срок (20—25 лет) — на основе перспективных планов совнархозов.