При этом конструкция машин чаще всего почти не меняется, что достигается применением новых высокопрочных и легких сталей, позволяющих сохранить прежний вес ковша, несмотря на увеличение его размеров. На некоторых карьерах цементных заводов в США ковши экскаваторов емкостью 4,56 ж3 были заменены ковшами емкостью 9,15 ж3, что дало возможность ..ускорить вскрышные работы. Фирмы изготовляют экскаваторы, в которых зубья ковша заострены под таким углом, чтобы при черпании они испытывали минимальное сопротивление породы.

Вас интересует фабрика офсетной печати ? Менеджеры компании Firma Trading помогут Вам выбрать товар по очень недорогим ценам.

Вскрышу мощностью до 18-20 ж разрабатывают сразу на всю мощность одним экскаватором. При большой мощности вскрыши иногда применяют усложненные бестранспортные системы и разрабатывают вскрышу в два подуступа двумя экскаваторами. Вскрышу, как правило, вывозят автомашинами в выработанное пространство. Однако с экскаваторным способом вскрышных работ и вывозом вскрыши автотранспортом за рубежом успешно конкурирует метод разработки и удаления вскрыши скреперами. Последние часто применяют в США в тех случаях, когда вскрыша состоит из мягких пород. Считают, что при таком способе разработки и удаления вскрыши повышается производительность труда и снижается стоимость работ в тех случаях, когда скреперы транспортируют вскрышу на расстояние не более 400-500 м.

Емкость прицепных и самоходных скреперов достигает 15- 20 м3, мощность тягачей 250-300 л. с. При благоприятных природных условиях, наличии достаточного количества воды и площади для складирования пульпы в США и в ряде европейских стран (Англии, Франции, ФРГ и др.) применяют гидромеханизацию вскрышных работ. Гидромеханизация осуществляется преимущественно гидромониторным способом. Применяются гидромониторы общеизвестной конструкции - с двумя коленами и шарнирами, обеспечивающими возможность поворота машины в вертикальной и горизонтальной плоскостях.