

Последние могут в свою очередь быть сметены событиями международного характера. Нет таких руководящих организаций, которые могли бы претендовать на незыблемость своих позиций.

Историческое развитие этих особых обстоятельств определяет характерные особенности городов как центров военной защиты страны или научных исследований, административных центров или узлов развития транспортных средств и коммуникаций (дорог, водных путей, железных дорог и воздушного транспорта)

В планах и в архитектуре городов начертана их история. Все, что есть в городе, представляет собой своеобразную нить, которая в сочетании с графическими или письменными документами позволяет восстановить исторические этапы его развития. Факторы, определяющие зарождение городов, весьма разнообразны. Иногда это были цели обороны. Тогда укрепленный пункт возникал на вершине скалы или в излучине реки. Подчас основой зарождения города являлись перекресток дорог, предместная площадь или расщелина в горах, оказавшаяся удобной для размещения жилищ. Город не имел определенной формы, чаще он решался в виде полукруга или круга. Если город являлся центром колонизации, то он создавался по принципу лагеря на скрещении двух осей и окружался прямоугольным оборонительным валом в нем подчинялось принципу иерархии. От крепостных ворот в разные стороны расходились дороги. В планах городов и сейчас легко найти историческое ядро укрепленного города, ряд последовательно создаваемых оборонительных укреплений и трассы расходящихся в разные стороны дорог. Способ расселения и уровень жизни в этих городах постоянно изменялись в зависимости от степени развития цивилизации. Характер жизни в них определялся историческими обстоятельствами, наличием произвольных противоречий и жесткой несправедливостью. Затем наступила эра машинной техники. А с ней на смену скоростям пешехода пришли скорости механического транспорта, нарушившие, казалось бы, на тысячелетия установленные порядки.