

Такое решение позволяет свободно пропустить под трамплином автомагистраль (между опорой и прыжковым столом). Отсутствие опоры под верхней площадкой горы разгона дает полную возможность использовать эстакаду в летнее время в качестве парашютной вышки. Подъем лыжников на эстакаду будет производиться на подвесной вагонетке.

При сооружении лыжного трамплина имеет существенное значение удачный выбор места. Рельеф участка, ориентировка сооружения по странам света, направление господствующих ветров, размеры площадки, лес, снежные условия, отсутствие прогалин или ям, отсутствие пересекающих трассу трамплина проездных дорог и пешеходных троп, благоприятная гидрогеологическая характеристика участка - вот основные условия, которые необходимо изучить с исключительной тщательностью при выборе площадки.

Склон для трамплина следует выбирать на северной стороне горы, среди деревьев. Расположенный таким образом трамплин будет дольше эксплуатироваться, а лес - защищать от ветра, что при больших скоростях полета лыжника имеет решающее значение. Кроме того, трасса трамплина под защитой леса не будет подвержена снежным заносам. Профиль трамплина можно условно подразделить на нижеследующие элементы: стартовая площадка, дорожка разгона, прыжковой стол, дорожка приземления, площадка остановки. Переломы профиля смягчаются переходными кривыми.

Рельеф участка должен быть выбран с таким расчетом, чтобы верхняя половина трамплина - гора разгона - имела надстройку наименьшей высоты, а гора приземления и площадка остановки были расположены на грунте и имели наименьший объем земляных работ. Если можно обойтись вовсе без надстройки, целиком расположив трамплины на грунте, то это будет самое лучшее решение.