При воздействии на портландцементный камень сульфатных минерализованных вод (сульфатная агрессия) образуются либо кристаллы гипса (гипсовая коррозия), либо кристаллы гидро-сульфоалюмината кальция (сульфоалюминатная коррозия). Кристаллы образуются со значительным увеличением в объеме. В результате накопления этих новообразований в порах, капиллярах и пустотах цементного камня развивается большое давление на стенки, приводящее к разрушению камня. Сульфатные минерализованные воды могут вызывать значительные повреждения бетона, вплоть до его разрушения, даже и при относительно замедленном обмене воды у его поверхности. Сульфатная коррозия тем значительнее, чем больше содержание в портланд-цементном клинкере трехкальциевого алюмината.

Повышение стойкости против коррозии может быть достигнуто приданием бетону наибольшей плотности, а также применением более стойких цементов, как то: пуццоланового портландцемента, шлакопортландцемента, сульфатостойкого портландцемента, глиноземистого цемента.

Морозостойкость портландцемента, будучи в обычных условиях применения достаточно удовлетворительной, нередко является недостаточно высокой в условиях службы дорожного бетона, а также гидротехнических сооружений, расположенных в зоне меняющегося горизонта воды. Морозостойкость портландцемента тем меньше, чем больше содержание в клинкере трехкальциевого алюмината. Морозостойкость значительно понижается при введении в цемент тонкомолотых минеральных добавок.

Сульфатостойкий портландцемент получается путем совместного тонкого измельчения портландцементного клинкера с активной минеральной добавкой и отличается от портландцемента составом клинкера. Величина добавки не превышает 15% от веса смеси, причем ее активность должна быть возможно более высокой.

Вас интересуют расценки на демонтажные работы ? Подробности можно узнать на сайте http://aepgroup.ru.