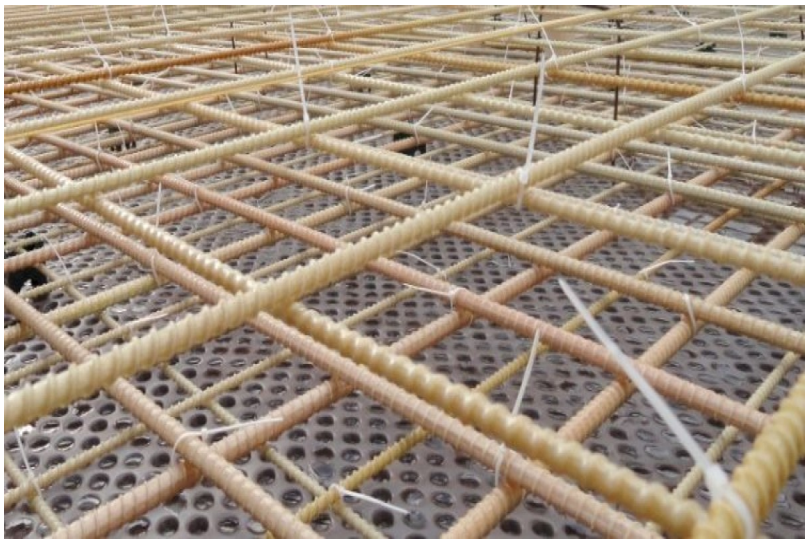

Горячекатаную сталь периодического профиля, которая более известна под названием «арматура», сегодня используют практически во всех случаях при монолитном строительстве. Ее назначение состоит в участии при выполнении армирования конструкций железобетонного типа. Строительная арматура – это обыкновенный на вид металлический пруток, который имеет рифленую поверхность.

Рифление на арматуре выполняется в виде лепестков, имеющих выпуклую форму. Существует несколько вариантов расположения рифления, поэтому при изготовлении арматуры опираются на какой-либо из имеющихся вариантов. От этого зависит, насколько хорошо изделие сможет сцепляться с бетоном при использовании.

По той причине, что арматуре отводится очень серьезная задача, она должна отличаться многими важными качествами. В частности, качественной может считаться только такое изделие данного вида, которое отличается долговечностью, прочностью, легко подвергается сварке и противостоит коррозии. Здесь особенно больше значение отводится особенностям стали, из которой изготовления сама арматура.

Мерная арматура упаковывается в связки, вес которых может достигать 8 тонн. Для перевязки таких арматурных пачек применяется стальная лента. Также может использоваться катанка. Дополнительно к связке прикрепляются два хомута, которые предназначены для упрощения процессов транспортировки этих изделий.

При транспортировке арматура грузится партиями весом 70 тонн. Перевозка осуществляется на автомобильном железнодорожном транспорте. Во втором случае арматуру грузят в открытые вагоны. Хранение арматуры в точках реализации проводится в специальных ячейках. На стройплощадке при возведении объекта для хранения изделий данного вида особенных условий создавать не требуется.