Сегодня очень популярны кооперативы из гаражей, при их возведении стены везде получаются смежными, и гораздо выгоднее построить сразу несколько гаражей. Нежели один. Наш гараж стандартный, на территории дома, туда будет помещаться одна машина.

Еще до строительства нужно: замерить размеры, потому как важно предусмотреть свободное место. Еще свободная территория нужна будет для того полочек, и стеллажей, они крайне полезны для хранения шин в холодные, и жаркие сезоны, различных канистр и бутылей для бензина, масла и других жидкостей, а также запасных частей и различных инструментов, которые понадобятся для ремонта машины. Изготовить макет гаража будет лучше заранее, сможем если нужно что то поменять, взглянув на готовый фасад. Территория под постройку гаражного помещения должна быть свободной и ровной чтобы транспорт с легкостью мог заехать и выехать, открытию, и закрытию ворот, ничего не должно мешать.

Желательное расположение вблизи от главных ворот. Парковку удобнее всего расположить перед гаражом. Здесь же ее можно будет помыть, починить, поменять масло и т. п. Парковать машину перед домом, крайне нежелательно. Это все конечно лучше просчитать, и запланировать заранее, еще до стройки. Важно учитывать и высоту дороги, гараж нельзя ставить на совсем низкое место, в низину. В гараже должно быть сухо, и не должно быть сырости. Теперь когда мы рассмотрели вы важные аспекты, мы можем приступать к строительству. Сначала проложим фундамент, ленточный, так как он является наиболее простым и дешевым, да и проложить его не составит особого труда. Возведем стены из пеноблока, они прекрасно подойдут по всем своим критериям. Их объемность ускорит процесс строительства, а экологичность, будет нас радовать. Кровлю крыш покроем ондуллином.