

Другой тип анкерно-натяжного устройства предложен В. М. Скопич и В. Г. Донченко. К анкерному стакану, состоящему из отрезка бесшовной трубы, электросваркой прикреплено дно из листовой стали. Арматурный пучок пропускается в отверстие, расположенное в центре дна, и закрепляется конусным сердечником. К наружной поверхности стакана двух диаметрально противоположных сторон приварены две металлические накладки, предназначенные для его захвата натяжным приспособлением при наполнении пучка.

Натяжное приспособление состоит из двух захватов, домкратной балки и подвижных серег. Захват сцепляют с накладками, приваренными к анкерному стакану, затем устанавливают гидравлический домкрат; на торец железобетонной балки укладывают домкратную балку и соединяют ее с захватом при помощи серег и шарниров.

Натяжение пучков производится после отвердения бетонной смеси. Одним домкратом одновременно осуществляется натяжение двух арматурных пучков.

Пролет железнодорожного моста длиной в 10,8 м, состоящий из двух независимых балок двутаврового сечения. В нижней полке балки уложено 22 арматурных пучка; каждый пучок состоит из 15 проволок. Остальная арматура - из стали марки Ст. 3. Часть арматурных пучков уложена прямолинейно, а часть - с небольшой кривизной.

До укладки в форму пучки покрываются бумагой, наружная поверхность которой окрашивается битумом.

Конструкция пролетного строения моста, составленного из продольных блоков или секций, которые изготавливаются в заводских условиях. Вес и размеры блоков приняты в зависимости от применяемых кранов грузоподъемностью 60 т.