

Транспортная структура предприятия строится в строгом соответствии с технологической схемой производства - от поставки сырья извне, перемещения грузов внутри предприятия до вывоза готовой продукции. В связи с этим транспорт разделяют на внешний и внутренний. В транспортную структуру включаются также перевозки людей до места работы, которые должны обеспечить доставку людей по наикратчайшим и безопасным путям.

Исходя из последнего, при построении транспортной сети предприятий пересечений грузовых и пассажирских коммуникаций стремятся избежать или сводят их к минимуму. При необходимости создания коммуникационных сооружений (мостов, эстакад, подземных переходов под проездами и пр.) их используют сразу для нескольких видов транспорта.

Выбор видов транспорта производится на основании техникоэкономического сравнения использования нескольких вариантов. Кроме того, вид транспорта определяется объемом грузоперевозок, габаритами и массой перевозимых грузов.

Внешний транспорт, обеспечивающий подвоз сырья и вывоз готовой продукции связан с объемами и видами сырьевых грузопотоков, габаритов и массы вывозимой продукции, местами сырьевых ресурсов и доставки продукции потребителям. Наличие уже функционирующих железнодорожных магистралей также учитывается.

Основные виды транспорта на промышленных предприятиях - железнодорожный и автомобильный, особым видом внешнего транспорта является водный.

В принципе, стараются избегать размещения промышленных предприятий на берегах водных артерий, так как, во-первых, такое соседство чревато подтоплением территории во время паводка, а во-вторых - береговое пространство стараются максимально использовать для организации зон отдыха и размещения жилой застройки.

Однако, имеется ряд предприятий, которые по своим технологическим особенностям требуют наличия водоемов: судостроительные заводы, лесоперерабатывающие и це дно

лозно-бумажные комбинаты. Характер и объем внешних и внутренних связей таких предприятий с водой увязывается с сезонностью работы и обосновывается технико-экономическими расчетами. Архитектурно-планировочное решение этих предприятий должно обеспечивать рациональное использование водного пространства, предусматривать устройство глубоких каналов и затонов на их территории. Особое внимание при этом уделяется защите окружающей среды, строительству очистных сооружений, исключающих вредные выбросы в водоемы.