

Природный битум представляет собой твердое органическое вещество черного цвета. Битум достаточно стоек против действия кислот, только при Длительном действии серной и соляной кислоты свойства его ухудшаются. Поэтому битум используют для защиты стальных и железобетонных труб от разрушения.

При нагревании битум размягчается и при более высокой температуре переходит в жидкое состояние. Битум хорошо растворяется в хлороформе, скипидаре, хуже - в бензине. Битум в растворе, так же как и расплавленный горячий битум, легко наносится на сухую поверхность бетонных, стальных и чугунных труб.

Природный битум встречается в минеральных породах - песчаниках, известняках, мергелях. Содержание битума в породах составляет 4-18%. Пропитанную битумом породу называют асфальтом.

Из асфальта готовят асфальтовую мастику, а также извлекают битум.

Асфальтовую мастику готовят на заводе путем смешивания молотой асфальтовой породы с нефтяным битумом; эту смесь разогревают до температуры 130° и разливают в формы высотой 10-12 см, где она и застывает. При нормальной температуре асфальтовая мастика представляет собой твердое вещество черного или цвета.

Асфальтовая мастика (которую строители канализационных линий называют асфальтом) водонепроницаема и употребляется в качестве составной части мастики для заделки стыков канализационных труб.

Природный битум в чистом виде встречается редко, поэтому в строительстве чаще всего применяют нефтяной битум, по свойствам близкий к природному битуму.

