Это необходимо делать для увеличения устойчивости грейдера и уменьшения опасности опрокидывания.

Правильная установка угла наклона ножа оказывает большое влияние на производительность грейдера, а потому угол наклона рекомендуется устанавливать с помощью угломера инж. Розова.

При замере угла наклона отвала нижний брусок устанавливают на откос или в одну линию с кромкой ножа, верхний брусок приводят по уровню в горизонтальное положение, а затем при помощи указателя отсчитывают по шкале градусы.

Грейдер может быть присоединен к трактору жестко - непосредственно за дышло (с помощью прицепной серьги дышла) или посредством гибкой связи - троса или цепи.

Вы хотели бы воспользоваться услугами автовышки в Киеве ? Подробности Вы можете узнать на сайте http://автовышка.com.ua/.

При жесткой сцепке трактор может идти в стороне от грейдера (за счет выноса дышла в сторону) не более как на расстоянии 1,1 м от оси грейдера до оси трактора.

В некоторых случаях и, в частности, при вырезании глубоких канав такого отклонения трактора в сторону от грейдера бывает недостаточно, так как трактор вынужден двигаться по откосу канавы и работать с боковым перекосом, что недопустимо.

К недостаткам жесткой сцепки относится и то, что все незначительные отклонения трактора при движении от правильного направления передаются грейдеру, в результате чего грейдеристу трудно выдерживать прямолинейность прохода, а идущий впереди грейдера трактор ограничивает грейдеристу видимость. При жесткой сцепке неудобно делать крутые повороты в конце и начале участка, так как можно погнуть и поломать дышло; поэтому поворот нужно делать по большому радиусу. В грейдерах

Д-20А, Д-20Б и Д-241 дышло значительно усилено.

При гибкой сцепке грейдер присоединяют к трактору за дышло с помощью цепи или троса. В этом случае трактор имеет возможность идти в стороне от грейдера и по ровному месту; незначительные отклонения трактора от прямолинейности на грейдер почти не передаются, а грейдерист имеет возможность управлять движением грейдера более независимо от трактора, причем трактор не ограничивает видимости.