Увеличение прочности на сжатие в 2— 3 раза и особенно на растяжение в 3—5 раз полимерцементных растворов по сравнению с обычными наблюдается в более тощих составах в сухом состоянии при водоцементных отношениях 0,4—0,6. Водопоглощение пленки поливинилацета- та составляет более 10%, и прочность полимерцементных растворов при этом снижается в 1,5—3 раза. Путем изменения состава поливинилацетатной эмульсии и введения формалина удается снизить водопоглощение пленки до 2—4%. Однако устранить этот недостаток полностью пока не удается. Большей водостойкостью обладают П. на основе каучуковых ла- тексов.

Поверхности полимерцементных полов хорошо сопротивляются истиранию; они бесшумнее и теплее, декоративнее и гигиеничнее, чем полы бетонные. Полимер-цементные составы хорошо сцепляются с различными минеральными и органич. основаниями (бетон, камень, кирпич, дерево и др.). Повышенная вязкость полимер-цементной смеси позволяет применять ее в самых разнообразных составах г различными заполнителями (песок, щебень, асбест, органич. заполнители—пробка, дробленая резина и др.). Более жесткие составы получаются при использовании поливинилацетатной эмульсии, а более эластичные — на каучуковых латексах. Каучуковые композиции могут быть рекомендованы для приклейки облицовочных плиток в цехах пищевой пром-сти; они обеспечивают стойкость отделки в агрессивной среде. Высокая стоимость латексов и эмульсий отражается на стоимости покрытий из полимерцементных растворов, составляя пока в них более 50%.

Цемент в полимерцементных растворах по отношению к заполнителю дозируется в пределах от 1:2 до 1 : 4 по объему или от 1 : 3 до 1 : 6 по весу (для минеральных заполнителей). Латекс и эмульсии (обычно 50%-ные) вводятся в количестве 20—40% от веса цемента. Полимер- цементные растворы и бетоны применяют также при ремонте бетонных дорожных покрытий и полов; они обеспечивают хорошее сцепление со старым покрытием.

ПОЛОСА ОТВОДА — полоса земли, отводимая под строительство железнодорожных, автодорожных и других линейных сооружений и устройств. Ширина 11. о., необходимая для размещения всех сооружений и устройств, в том числе и не прилегающих непосредственно к пути илн дороге (поселки, карьеры, щебеночные заводы и т. п.), устанавливается на основании проектов размещения этих сооружений и устройств и в соответствии с действующими нормами и инструкциями о порядке отвода земель для железных и автомобильных дорог и использовании П. о. При проектировании II о. учитываются также земельные участки, временно отводимые на период строительства с целью размещения на них сооружений и устройств, предусмотренных проектом орг-ции

стр-ва.