

Концы испытываемых участков закрываются заглушками. В качестве заглушки обычно служит патрубок (фланец - гладкий конец, фланец-раструб) с глухим фланцем-Патрубок соединяется с концом испытываемого участка так же, как и обычные соединения. "Использование задвижек вместо заглушек не разрешается. Задвижки во время испытания должны быть полностью открыты. Испытание трубопроводов производится без вантузов, гидрантов и предохранительных клапанов. Оставленные на водоводе для их установки отверстия должны быть заглушены. После установки заглушек на концах испытываемого участка устраиваются упоры. При малых диаметрах труб упор делается в виде деревянной или винтовой распорки, упирающейся в трубу соседнего участка или при повороте трассы в доски крепления. Иногда для передачи давления на большую поверхность грунта между распоркой и досками крепления прокладывают 1-2 ряда шпал. Для труб большого диаметра, в которых торцевая заглушка при гидравлическом испытании должна выдержать значительные вырывающие усилия, упор должен быть сделан особо устойчивым.

Если нельзя осуществить упор заглушки более простым. Упор из трех рядов свай, забитых на глубину до. Сваи соединяются распорками и подкосами, е Установки Распор через краны в заглушке, находя- У пониженного конца, производится наполнение испытываемого участка трубопровода водой. Наполнение производится водой из водопровода, реки либо из другого источника водоснабжения; при этом должно быть обеспечено полное удаление воздуха из трубопровода через воздушные выпуски, сделанные из трубок небольшого диаметра (19-25 мм). Воздушные выпуски на всех повышенных точках и на повышенном конце испытываемого участка. Концевые воздушно-выпускные трубы служат также для установки манометров.

При поддержке интернет-магазина olimpic.ru .