При этом, как правило, уровень полов первого этажа промышленных зданий принимается выше планировочной отметки примыкающих участков территории не менее чем на 150 мм. Отметки наиболее низких мест подвалов и других пониженных участков, требующих водоотвода, назначаются выше отметок выпусков на величину, обеспечивающую сброс сточных вод самотеком. Ширина отмостки вдоль наружных стен зданий должна превышать вынос карниза на 200 мм и быть не менее 500 мм с уклоном 0,03-0,10, направленным от стен здания. В случае заложения фундаментов на просадочных грунтах ширина отмосток у зданий увеличивается до 1,5 м; организации сбора поверхностных вод и отвода их по плоскостям планировки и лоткам в открытые коллекторы или к дождеприемникам. Для обеспечения стока атмосферных вод отдельные участки территории предприятия планируются с уклонами не менее 0,003; составлении поперечных профилей проездов и проектировании на них уклонов, а также определении продольных уклонов дорог и лотков.

При вертикальном проектировании заводских улиц и предзаводских площадок планировку следует осуществлять в неглубоких выемках, избегая устройства значительных выемок и высоких насыпей, что обеспечивает наилучшие условия сброса поверхностных вод с прилегающей территории. Наличие дорожных насыпей осложняет сброс поверхностных вод с территории промышленной площадки и требует устройства дополнительных водостоков.

При разделении улицы на два проезда в случае большой разности ΔH отметок H_1 и H_2 между полами противостоящих зданий проектирование детальной планировки ведут отдельно для каждой из сторон, обеспечивая увязку отметок со зданиями, расположенными по одну сторону улицы.

Улицы с горизонтальным продольным профилем проектируют, как исключение, придавая лотку пилообразный профиль со сбросом поверхностных вод в ливневую канализацию.

Продольные и поперечные уклоны проездов должны соответствовать допускаемым уклонам железнодорожных путей и безрельсовых дорог, а также принятому типу дорожного покрытия.