

Если зеленые заводы, жилища и их продолжения являются выражением нового духа и мировоззрения, то и дорога, предназначенная для высоких скоростей, равных 100 кмч, должна быть отличным техническим сооружением с высокими эстетическими качествами. Новая дорога своим обликом будет отражать торжество человека, покорившего технику нашего времени, а ведь в недавнем прошлом дороги были источником беспорядкам и несчастий.

Эта дорога не будет прерываться или пересекаться другими трассами в одном уровне, она будет иметь необходимые ответвления. Автомагистраль проходит посреди полосы лесов полей, отделяющих промышленность от жилых территорий. Пересечения дорог устраиваются в удобных в топографическом отношении местах, подсказанных природными условиями. Эти живописные территории и зеленые массивы представляют собой «резервные пейзажные территории», на которых запрещено размещение промышленности.

Как уже говорилось, вокруг радиально-концентрических городов, размещенных на трассах линейных городов, также создаются зеленые резервные зоны, расчленяющие протяженные трассы линейных городов.

В резервных зонах будет размещаться также сеть учреждений, способствующих совершенствованию квалификации: лаборатории, библиотеки и другие центры информации, а также отдельные факультеты университетов. Здесь будут встречаться люди аналогичных интересов, совершаться в наиболее благоприятных условиях обмен опытом и знаниями.

В этих зонах будут происходить и иные виды контактов. Здесь разместятся клубы, залы собраний, зрелищные учреждения, лекционные аудитории, выставочные залы и др., будут отведены места для пассивного созерцания, изучения, познания и места активного проведения времени, где изобретают, исследуют и совершают открытия. Здесь же будут проводиться крупные спортивные встречи.