Автомобильный кондиционер создает в салоне автомобиля комфортные, удобные условия для пребывания в авто. Сейчас практически все современные марки машин оснащаются различными типами автомобильных кондиционеров – от простеньких охлаждающих до многозонных программируемых. Последние решают извечный вопрос «мне слишком жарко, сделай сильнее» против «я уже замерз, убавь кондиционер». Каждому пассажиру возможно создание своей зоны комфорта, отличной от соседа по салону.

Автомобильные кондиционеры:

- создают в салоне комфортную температуру;
- препятствуют запотеванию окон;
- поддерживают уровень влажности в оптимальных пределах;
- способствуют удалению из салона посторонних запахов и выхлопных газов.

Как часто осблуживать и заправлять кондиционер автомобиля?

Как каждый сложный технический агрегат, автомобильный кондиционер нуждается в периодическом обслуживании, чистке, заправке. несмотря на то, что хладагент находится в закрытом контуре и не расходуется, подобно, например, топливу – все равно происходят утечки, качество хладагента падает, а следовательно – падает и эффективность кондиционера, а отсюда – повышение потребляемой им мощности, и следовательно – повышение расхода топлива автомобилем в целом.

Норма потерь фреона – около 15-17% в год. То есть, за сезон кондиционер теряет приблизительно 10-15% своей эффективности.

Таким образом, **заправка кондиционера автомобиля** для нового должна производится на третий год службы, а для более бывшего в употреблении – каждый год (естественно, после проверки уровня хладагента).

Это в случае «нормальной» утечки, если не произошло повреждения контура

теплообменника, что можно определить по следующим признакам:

- коррозия блока конденсатора;
- подтеки в местах стыков трубопроводов;
- явные повреждения трубопроводов.

В таком случае автомобильный кондиционер нуждается в основательном ремонте, и возможно – в замене.

Чем заправлять кондиционер автомобиля?

При **заправке кондиционера автомобиля** старше 1991-92 года, желательно использовать фреон марки R12, а для более поздних моделей – R134(A).

Заправку хладагентом можно произвести и самостоятельно – для этого достаточно купить баллон с фреоном, прочитать инструкцию к вашему автомобилю и аккуратно ее выполнить. Не забываем только при этом соблюдать меры предосторожности, учитывая высокое давление и сверхнизкую температуру хладгента.

А наилучшим решением, конечно, будет обратиться в специализированный сервис на ближайшем СТО. Заодно там проведут и полное обслуживание и чистку автомобильного кондиционера.