

Железнодорожные пути на указанных участках устраиваются на самостоятельном земляном полотне нормального поперечного профиля и балластном слое, безрельсовые дороги - с поперечным профилем полевого (загородного) типа также на отдельном земляном полотне, не связанном с планируемой поверхностью участка.

Поперечный профиль земляного полотна при нескольких рядом расположенных железнодорожных путях, как и на станциях, проектируют односкатным, двухскатным или зубчатым с поперечным уклоном от 8 до 40%. Такие формы очертания верха земляного полотна способствуют размещению устройств водоотвода и осушению площадки: а) при односкатном многопутном земляном полотне пути укладывают в разных уровнях; уклон к сети водостока односторонний; б) при укладке пяти и более путей на земляном полотне во влагоемких грунтах применяют зубчатый поперечный профиль с устройством продольных дренажей, из которых вода поступает в колодцы поперечных дренажей и далее по бетонным трубам в открытые водоотводные канавы или коллекторы ливневой канализации; в) при заглубленном балластном слое применяется также зубчатая форма поперечного профиля земляного полотна с аналогичной описанной выше системой дренажа.

На участках открытых складов водоотвод от железнодорожных путей и безрельсовых дорог решается совместно с водоотводом от площадок складов без устройства кюветов на их территории. Кюветы могут быть вынесены за пределы склада с размещением их вдоль путей и дорог, проектируемых по периметру складской площадки.

Планировка участков зеленых насаждений. При вертикальной планировке участков, занятых под зеленые насаждения, следует предусматривать: а) нормальные условия отвода излишних поверхностных вод; б) сохранность почвенного покрова; в) нормальные условия произрастания зеленых насаждений.