

На тех участках, где здания и сооружения располагаются с одной стороны безрельсовой дороги, последней придается односкатный профиль с поперечным уклоном, направленным от зданий; кюветы и лотки устраиваются только с внешней стороны дороги, благодаря чему сокращается площадь, занимаемая улицей.

При полевом типе безрельсовых дорог проектирование железнодорожных путей не вызывает нарушений принципов вертикальной планировки, как это иногда происходит при проектировании Дорог городского профиля.

Планировка предзаводских площадок. Здания, сооружаемые на предзаводской площадке, по своему характеру относятся к категории гражданских, в связи с чем проект вертикальной планировки этой площадки может выполняться по более свободным условиям, нежели это имеет место на территории, застраиваемой промышленными объектами. В то же время к детальной вертикальной планировке предзаводских площадок предъявляются дополнительные повышенные требования, а именно: 1) к архитектурному оформлению планировки площадок; 2) по благоустройству и безопасности движения для предзаводских площадок крупных предприятий, учитывая условия проектирования вертикальной планировки городов и поселков; 3) в отношении плавности сопряжения планировочных плоскостей и соблюдения постоянства поперечных уклонов улиц между безрельсовыми дорогами и красными линиями застройки; 4) увеличивается шаг проектирования продольных профилей с полным отказом от пилообразного вида профиля. Отметки полов здания устанавливаются на 0,20-1,20 м выше уровня планировки предзаводской площадки, причем для зданий, расположенных на наиболее высоких точках, допускается снижение высоты цоколя до 0,25 м.

Планировка участков, свободных от застройки. На участках промышленной площадки, не застроенных зданиями и сооружениями, следует располагать железнодорожные пути, безрельсовые дороги и открытые склады. В некотором отношении сюда могут быть отнесены участки, занятые под зеленые насаждения.