

Металлоконструкции, не имеющие достаточной жесткости, должны быть перед подъемом усилены согласно указаниям в ППР или технологическим картам.

Строп должен закрепляться только за надежные части груза. Все ветви стропа должны быть натянуты равномерно, что проверяют нажимом руки на каждую ветвь стропа, когда груз поднят на высоту 100-200 мм

Обвязку груза производят так, чтобы исключалась возможность выпадения и обеспечивалось устойчивое положение при его перемещении. Чалочные канаты должны накладываться без петель и узлов. Стропы закрепляют так, чтобы они не сдвигались при подъеме. При обнаружении соскальзывания стропов или при необходимости перестроповки груз опускают, после чего поправляют стропы. Строповку блоков стен каркаса производят инвентарными стропами, закрепляя их непосредственно за колонны или балки или за приваренные к ним отрезки труб или используя траверсы.

При строповке металлоконструкций с острыми ребрами между ними и стропами закрепляют прокладки для защиты стропа от перерезания. В качестве таких прокладок часто применяют отрезки труб, разрезанные вдоль оси на две части, привязывая их к поднимаемому грузу отоженной проволокой во избежание выпадения.

Для регулирования положения груза во время подъема и поворота на крюке к грузу привязывают оттяжку из стального каната.

Петлю стропа надевают на центр зева крюка, который должен "находиться над центром тяжести поднимаемого груза. При подвешивании груза за двурогие крюки чалочные канаты накладывают так, чтобы нагрузка распределилась на оба рога равномерно.

Работать со стропами и канатами следует обязательно в рукавицах, чтобы не поранить руку оборванными проволоками. Место производства работ по подъему и перемещению грузов должно быть во время работы хорошо освещено. При сильном снегопаде или недостаточном освещении, когда крановщик не видит подаваемых стропальщиком сигналов, работа должна быть прекращена. Также не допускается работа крана при

силе ветра выше 6 баллов.