

Для интенсивной работы водосточной сети и ускорения сбора атмосферных вод с территории площадки необходимо применять следующие уклоны: дна лотков до 0,010, но не менее 0,005; поверхности, спланированной к лотку, не менее 0,005 незамещенной и 0,002 замощенной; продольные уклоны проезжей части безрельсовых дорог не менее 0,002.

При безрельсовых дорогах загородного типа вода с проезжей части и окружающей территории, спланированной к дороге, спускается в кюветы, глубина которых принимается в начальной точке не менее 0,2-0,3 м, а в конечной не более 0,6 м. При безрельсовых дорогах городского типа вода с окружающей территории собирается по лоткам дороги, которыми отводится в дождеприемники. Последние устраивают по краям проезжей части основных безрельсовых дорог, присоединяя к ним выпуски от других дорог, из дренажной системы площадок, занятых железнодорожными путями, и др. Воду с крыш цехов следует направлять по трубам непосредственно в коллекторы, не допуская сливания ее на поверхность тротуаров и планируемых участков.

Проект вертикальной планировки территории промышленного предприятия должен создать такую систему водоотвода, чтобы улицы являлись водосборами для всего поверхностного стока, вне зависимости от наличия или отсутствия ливневой канализации. С этой целью поверхности заводских улиц проектируются ниже поверхности прилегающих к ним участков.

В проектах вертикальной планировки больших территорий крупных предприятий, когда проектирование поверхностного стока по лоткам проезжей части безрельсовых дорог не обеспечивает пропуска всей воды вследствие переполнения лотков или недостаточных уклонов лотков и кюветов, необходимо предусматривать ливневую (водосточную) канализацию. На период строительства, до ввода предприятия в эксплуатацию, допускается взамен ливневой канализации устройство временной сети кюветов с учетом пропуска по ним соответствующих расходов.